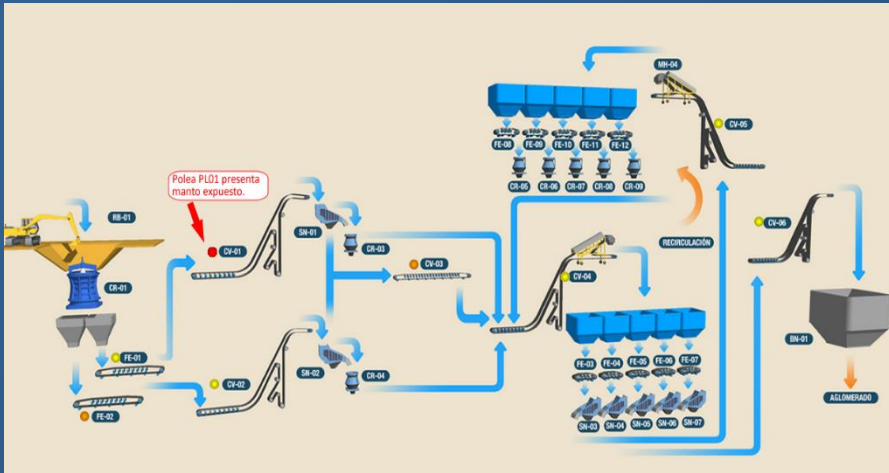


SISTEMA WEB DE MONITOREO Y CONFIABILIDAD



Equipo :	CA2-CV023E	Reparación en empalme de cinta con deterioro total. Abertura de canto derecho.	
Componente :	CA2-CV023E-EMP1		Ver Aviso...
Fecha :	26/08/2012 00:00		
Responsable :	CPEREZ	Tratamiento Técnico :	
Turno :		Reparacion en fito y cambio de cinta.	
Folio :	39943	Observación :	
Emisor :	CA2-CV024E		

Folio :	39961	Mala de lista	
Componente :	CA1-CT14A-CIN		
Descripción :	Burto longitudinal lado derecho con 3ª tela comprometida		
Fecha :	26/08/2012 00:00		
Responsable :	CPEREZ		
Criticidad :	Alto		
Aviso SAP :		Aviso Cerrado	
Tratamiento :	Aplicar caucho liquido en la totalidad del desgaste		
Causa Probable :	EN INVESTIGACION		

Sistema 100% Web que permite el monitoreo de los equipos y sus componentes. Su diseño nos permite configurar variables de alerta para cada componente, además nos permite controlar gráficamente el estado que se encuentra nuestra planta o faena.

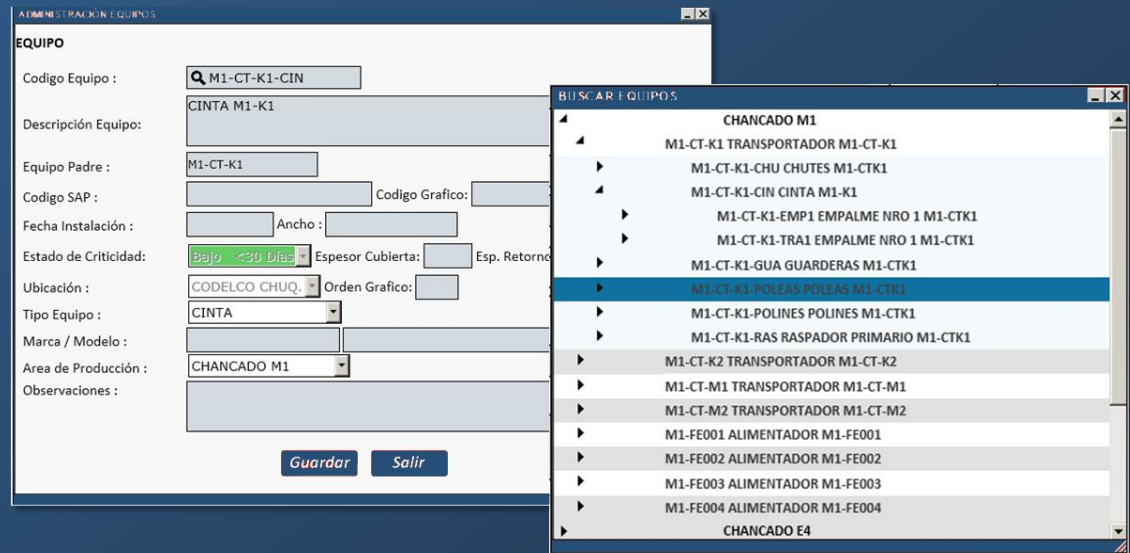
Sus bases de datos nos permiten registrar el historial de fallas de los equipos, además de generar reportes ejecutivos y gráficos de gestión.

Sistema compatible con navegadores de última generación ©Safari, ©Chrome, ©Opera o ©Explorer. Puede ser utilizado en Plataformas Windows, Android o Macintosh.



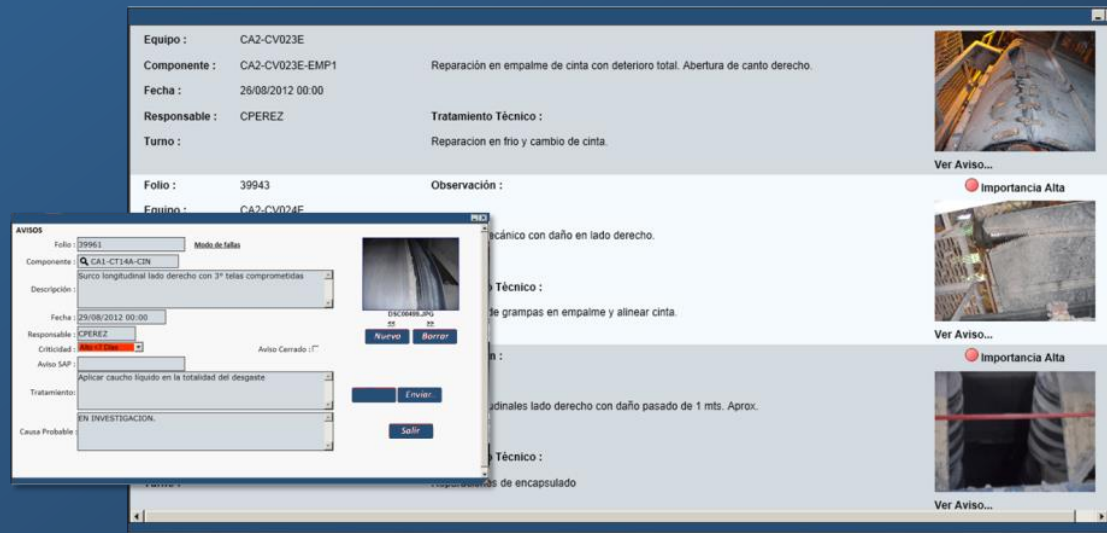
ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS

- En la administración de equipos el sistema utiliza una organización jerárquica obteniendo los niveles de detalle según el equipo lo requiera. Por ejemplo tenemos un Camión Pluma se dividirá en Sistema Pluma este se dividirá en Controles o Sistema Hidráulico y así sucesivamente.
- Cada sub. Equipo se administra de forma única, pero forman parte de un equipo principal, así podremos asignar alarmas de mantenimiento independientes para cada sub. Equipo o componente.



AVISOS DE MANTENCIÓN (Inspecciones)

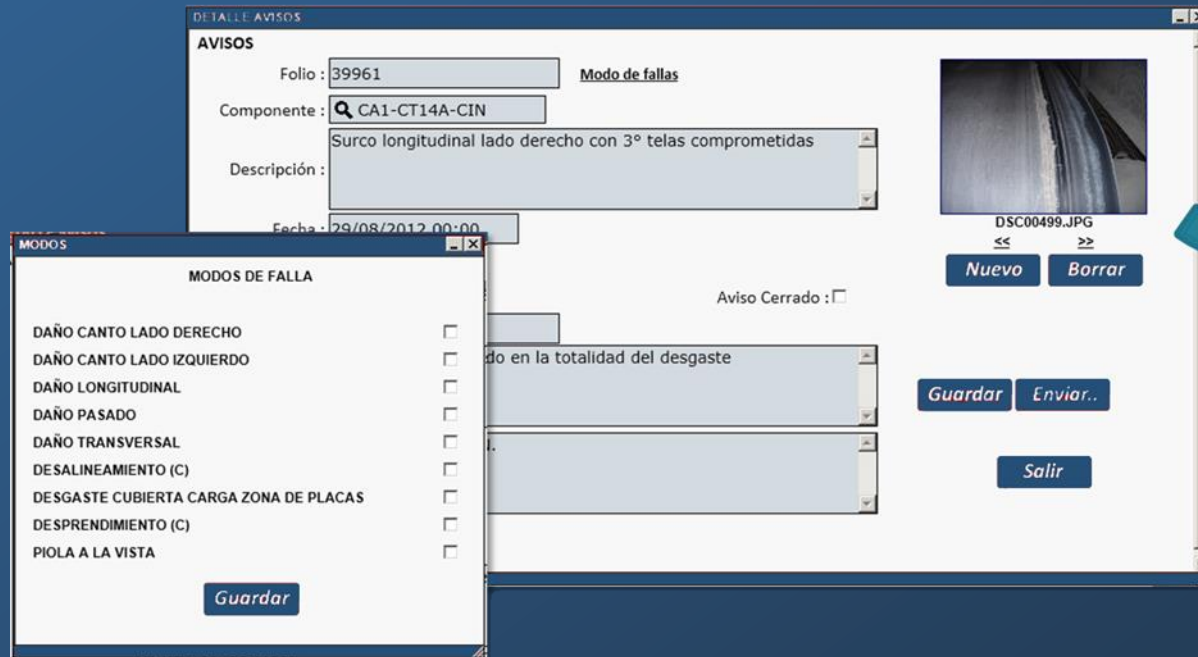
Para el monitoreo, se creó un modulo que permite ingresar las condiciones en que se encuentran los equipos, estableciendo una criticidad en base a los modos de falla del componente. El modulo permite adjuntar fotografías, videos u otro archivo de medios, en la interface principal podemos encontrar filtros por equipos, turno, responsable y periodos de tiempo.



AVISOS DE MANTENCIÓN

El sistema permite clasificar **modos de fallas** según el componente, permitiendo el control de nuevas variables que puedan estar afectando.

Existen reportes de fallas que se pueden configurar para envíos vía mail, los usuarios de pueden configurar la lista de receptores de los correos.



AVISOS DE MANTENCIÓN



COD.CV0025/ASEO Se observa acumulación de material sobre en sector polea tensora.

Image 5 of 11

Se recomienda realizar cambio de rollos para evitar daños en la cinta.



COD.CV0006/POLÉAS-PS Se observa masto metálico a la vista en zona centro de la polea.

Image 11 of 21

Se recomienda limpiar



COD.M002/ROLLOS 2800 Se observa acumulación de material fino en polea de aspecto.

Image 20 of 21

Se recomienda



PARADAS DE PLANTA (CONFIABILIDAD)

El sistema permite el registro y clasificación de las paradas de planta según el equipo o componente. Además el sistema graficar todas las variables de confiabilidad asociadas como MTBF, MTRR, Disponibilidad, Utilización. El registro puede ser automatizado vía conexión con otros dispositivos existentes como honeywell.

PARADAS DE PLANTA

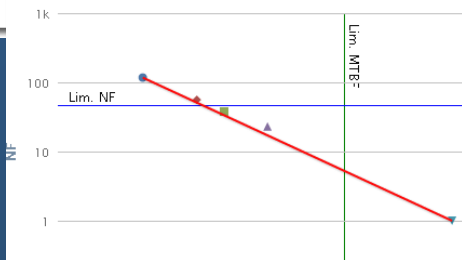
SECCION: EQUIPO: Nuevo Excel

MES: AÑO: Buscar

FOLIO	INICIO	TERMINO	TOTAL Hrs.	EQUIPO	TIPO FALLA	CAUSA RAIZ
12082	05/11/2013 18:00	05/11/2013 18:05	0.08	31ALM823-CIN	FALLA OPERACIONAL	ALTO NIVEL TOLVA
12083	05/11/2013 18:05	05/11/2013 18:10	0.08	31ALM823-CIN	FALLA MECANICA	BAJA PRESIÓN ACEITE
12084	05/11/2013 20:45	05/11/2013 20:50	0.08	31COR807-GUA	FALLA MECANICA	MAL AJUSTADA

Salir

Gráfico Jack Knife



INGRESO DE DETECCIÓN

Folio N° 12084 Responsable:

EQUIPO / COMP: 31COR807-GUA

FECHA INICIO: 05/11/2013 HORA: 20:45 AVISO DE INSPECCIÓN:

FECHA TERMINO: 05/11/2013 HORA: 20:50 TOTAL DETENCIÓN HRS: 0.08

TIPO:

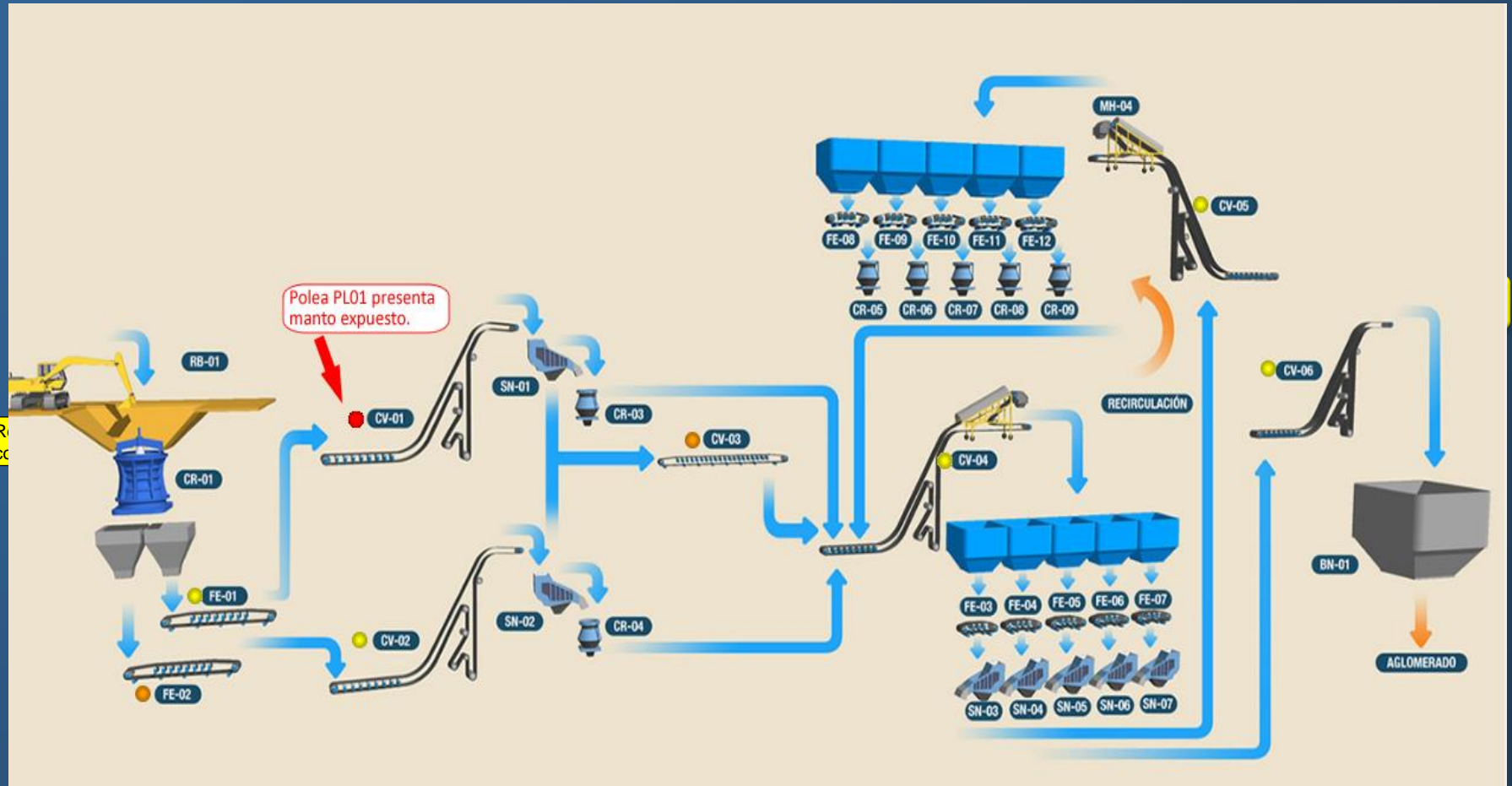
CAUSA RAIZ: 320

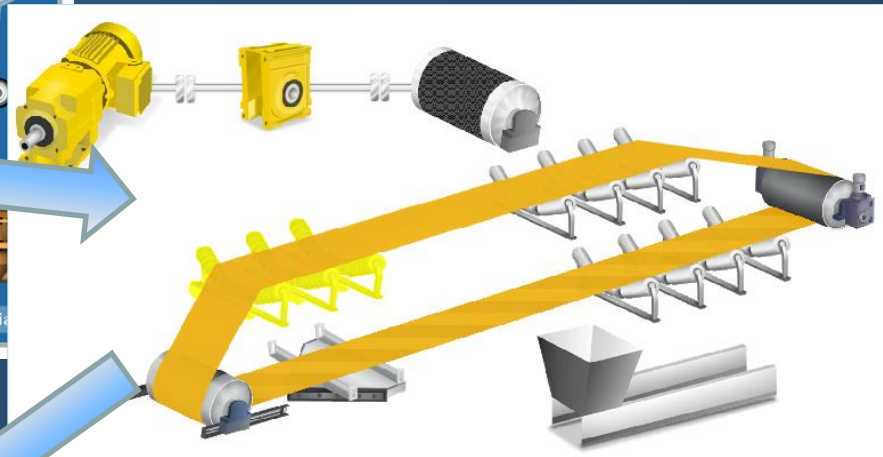
OBSERVACIONES:



Guardar Salir

DASHBOARD EQUIPOS PLANTA

El sistema permite monitorear los equipos a través de una interfaz grafica, esto nos permitirá acceder rápidamente al detalle de un problema haciendo solo un par de clicks.






Folio :	30460	Observación :	
Equipo :	FE0002		
Componente :	FE0002.CIN.EMP1	Observación :	Empalme presenta corte en cubierta de carga, además de pequeña separación en el sello de carga.
Fecha :	17/02/2012 00:00		
Responsable :	MROJAS	Tratamiento Técnico :	Rep. En frío sello empalme .
Turno :	7X7		
 Importancia Media			
Folio :	39468	Observación :	
Equipo :	FE0002		
Componente :	FE0002.CIN	Observación :	Reparación que se realizo con caucho liquido tiene separación en un sector específico.
Fecha :	18/02/2012 00:00		
Responsable :	MROJAS	Tratamiento Técnico :	Mantener en observación de reparación en frío.
Turno :	7X7		
 Importancia Media			

LAYOUT POR EQUIPO

Los avisos de mantención son representados gráficamente en este modulo, los componentes de equipo son creados según el cliente necesite, además la prioridad de mantención es configurable según los parámetros de mantención que la empresa utiliza.

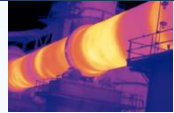


Folio:	39415	Observación:	🔔 Importancia Meda
Equipo:	CV0006 POLINES PCAR		
Fecha:	05/02/2012 00:00		
Componente:	Mesas que estan debajo de tuneles y que tienen polines desgastados y manto metálica 3A-1D-26-3D-5D-9-10-11-12-13-14-15-17-19-20-24-25-26-30-34-39-44-48-50-51. Mesas donde falta entallar: 4D-5D-7D-19-21-29-57. Mesas fuera de tuneles sector cabeza, las cuales presenta polines con manto metálica y desgastados: 5D-9D-10D. Mesas donde falta estaciones 5C(1), 6C(1) Y 4C(1). Polin rector rotomo con desgaste sector polea cabeza. Polea deflectora superior cabeza(N°7) con desgaste de cerámico. Polea deflectora superior cola, desgaste ambos lados(N°4).		
Folio OT:	Tratamiento Tec.:		
Turno:	MANTENCION	Cambiar revestimiento de poleas con desgaste Cambiar y reponer polines con problemas.	
Responsable:	JROJAS		



[Modificar](#) [Ver OT](#)

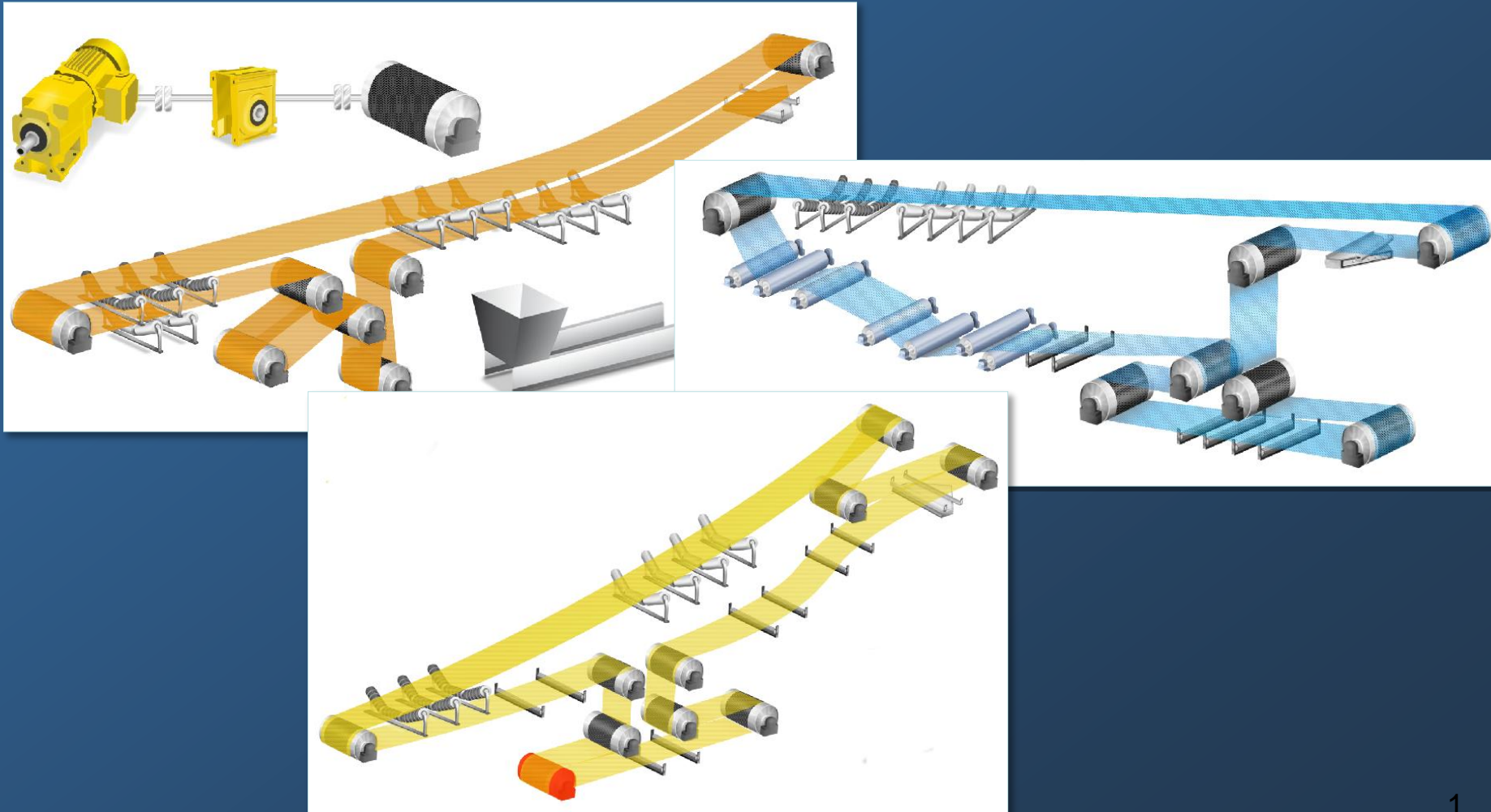
Folio:	39414	Observación:	🔔 Importancia Alta
Equipo:	CV0004		
Fecha:	04/02/2012 00:00		
Componente:	Empalme N° 5 soldado en costado izquierdo sentido de giro (32" de largo por 20" de ancho).		
Folio OT:	Tratamiento Tec.:		
Turno:	MANTENCION	Rehacer empalme.	
Responsable:	MROJAS		



[Modificar](#) [Ver OT](#)

DISEÑOS EXCLUSIVOS

Personalizamos todos los diseños, nuestros clientes pueden modificar nuestros formatos según lo requiera.



MONITOREO DE POLINES.

Se dispone de un modulo para la administración de las fallas de los polines y sus estaciones.

MODOS
ESTADO DE POLINES

ESTACIÓN TIPO SECTOR

DAÑO [Guardar Registro](#)

TRANCADO

AUSENCIA POLIN

DESAJUSTE

AUSENCIA ESTACION

LIMPIEZA

RODAMIENTO

MANTO DAÑADO

CUYUNTURAS

DAÑO ESTRUCTURAL

	POLINES RETORNO	POLINES IMPACTO
A POLIN	282 DER TRANCADO	
A POLIN	282 IZQ TRANCADO	
A POLIN	283 DER TRANCADO	
A POLIN	283 IZQ TRANCADO	
A POLIN	315 DER AUSENCIA POLIN	
A POLIN	316 DER AUSENCIA POLIN	
A POLIN	322 DER AUSENCIA POLIN	
A POLIN	322 IZQ AUSENCIA POLIN	
A POLIN	339 IZQ TRANCADO	
A POLIN	340 DER TRANCADO	
A POLIN	340 IZQ TRANCADO	
A POLIN	348 IZQ AUSENCIA POLIN	
A POLIN	349 DER DESAJUSTE	
A POLIN	349 IZQ DESAJUSTE	
A POLIN	361 DER DESAJUSTE	
A POLIN	361 IZQ DESAJUSTE	
A POLIN	367 DER DESAJUSTE	
A POLIN	367 IZQ DESAJUSTE	
A POLIN	373 DER DESAJUSTE	
A POLIN	373 IZQ DESAJUSTE	
A POLIN	389 DER AUSENCIA POLIN	
A POLIN	389 IZQ AUSENCIA POLIN	

INFORME DE POLINES

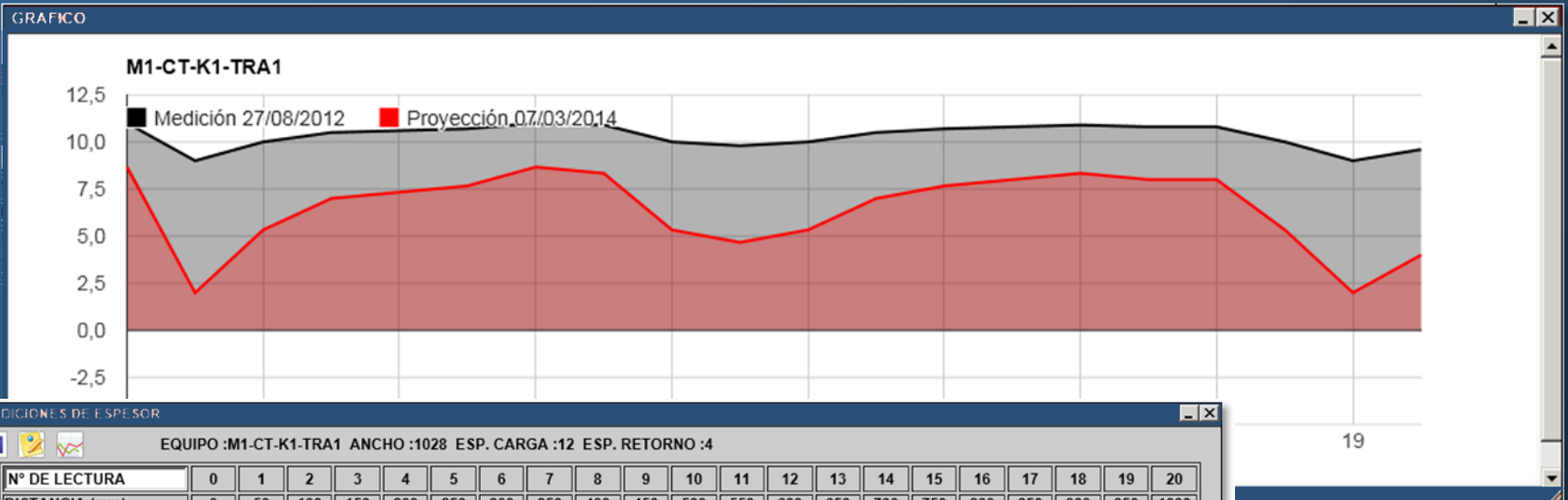
INFORME POLINES AREA: EQUIPO: Largo: [Actualizar](#) [Imprimir](#)

IZQUIERDA			POLINES CENTRO			DERECHA		
TIPO	MESA	FALLA	TIPO	MESA	FALLA	TIPO	MESA	FALLA
RET	61	AUSENCIA POLIN	CAR	77	TRANCADO	RET	7	TRANCADO
RET	110	TRANCADO	CAR	203	TRANCADO	RET	9	TRANCADO
RET	119	TRANCADO	CAR	211	TRANCADO	RET	85	TRANCADO
RET	123	TRANCADO	CAR	232	TRANCADO	RET	140	TRANCADO
RET	150	AUSENCIA POLIN	CAR	318	TRANCADO	RET	144	TRANCADO
RET	153	TRANCADO	CAR	330	TRANCADO	RET	151	TRANCADO
CAR	171	TRANCADO	CAR	371	TRANCADO	RET	161	TRANCADO
CAR	172	TRANCADO	CAR	372	TRANCADO	CAR	172	TRANCADO
CAR	173	TRANCADO	CAR	434	TRANCADO	RET	188	AUSENCIA POLIN
CAR	182	TRANCADO	CAR	476	AUSENCIA POLIN	RET	207	TRANCADO
CAR	192	TRANCADO	CAR	477	AUSENCIA POLIN	RET	234	TRANCADO
CAR	199	TRANCADO	CAR	478	TRANCADO	RET	235	TRANCADO
RET	206	TRANCADO	CAR	491	TRANCADO	RET	266	AUSENCIA POLIN
CAR	209	TRANCADO	CAR	492	TRANCADO	RET	269	AUSENCIA POLIN
CAR	210	TRANCADO	CAR	515	TRANCADO	RET	289	TRANCADO
RET	212	AUSENCIA POLIN	RET	528	TRANCADO	CAR	330	TRANCADO
RET	220	AUSENCIA POLIN	CAR	579	TRANCADO	CAR	404	TRANCADO
RET	225	AUSENCIA POLIN	CAR	589	TRANCADO	CAR	443	TRANCADO
			CAR	601	TRANCADO	CAR	591	TRANCADO
			CAR	617	TRANCADO			
			CAR	618	TRANCADO			

MONITOREO DE CINTAS

PROYECCION DE DESGASTE

El sistema se basa en la proyección lineal del desgaste de un elemento para emitir una fecha de desgaste proyectada a un espesor de seguridad dado. El sistema entrega una fecha de cambio límite y un grafico de proyección, según los datos ingresados por el usuario.

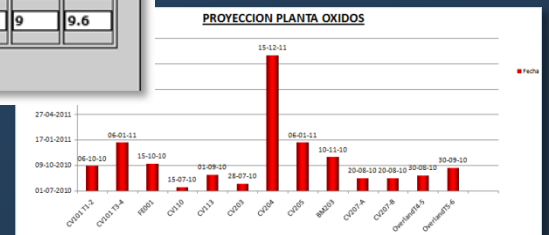


MEDICIONES DE E. ESPESOR

EQUIPO :M1-CT-K1-TRA1 ANCHO :1028 ESP. CARGA :12 ESP. RETORNO :4

N° DE LECTURA	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANCIA (mm)	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
CUBIERTA ORIGINAL	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
LECTURA 27/08/2012		11	9	10	10.5	10.6	10.7	11	10.9	10	9.8	10	10.5	10.7	10.8	10.9	10.8	10.8	10	9	9.6
ID.1020 CAR																					

19



REPORTES




El sistema emite una serie de reportes los cuales pueden ser personalizados dependiendo del cliente. El sistema entrega reporte de presentación ejecutiva.

INFORME DE INSPECCIONES

INFORME DIARIO AREA: EQUIPOS: FOLIO: Actualizar Imprimir

POLEAS		CHUTES Y GUARDERAS	
NRO	OBSERVACION	TIPO	OBSERVACION
POL	Material incrustado en polea.		
POL	Material incrustado en polea.		
POL	polea de cola con material incrustado.		
POL	polea de cola con material incrustado.		

COMPONENTES ELECTRICOS		RASPADORES	
TIPO	OBSERVACION	TIPO	OBSERVACION

VITCOMZ

SISTEMA DE GESTION INTEGRADO
CARTILLA DE INSPECCION

FECHA EMISION
27/11/2012 23:23:27
FOLIO :

FE0002 FEEDER 0002 AREA 035

Cinta	Equipo: FE0002
Empalme	Marca: PHOENIX
Poleas	Tipo de Cinta: ST2500
Folios	Espesores mm: 20/4
Raspador Primario	Ancho / Tension / Dest: 1250 //
Chutes	Largo:
Guarderas	Fecha Ultima Inspeccion: 23/04/2012
Componentes Electricos	

CINTA

EP 1250/4-ESP 25/10 ANCHO 72" LARGO 28MTS. cinta presenta desprendimiento de producto en zona de guarderas con cortes transversales de 4" 16" aprox
CAUSA PROBABLE:
se recomienda una reparación en frío con producto flexsol

FE0002 CINTA cinta presenta desprendimiento de producto en zona de guarderas con cortes transversales de 4" 16" aprox
CAUSA PROBABLE:
se recomienda una reparación en frío con producto flexsol

EP 1250/4-ESP 25/10 ANCHO 72" LARGO 28MTS. Se observa en FE-02 corte longitudinal pasado en cubierta de carga de 6" Aprox lado derecho.
CAUSA PROBABLE:
Se recomienda reparación vulcanizado en caliente.

FE0002 CINTA Se observa en FE-02 corte longitudinal pasado en cubierta de carga de 6" Aprox lado derecho.
CAUSA PROBABLE:
Se recomienda reparación vulcanizado en caliente.

POLEAS		CHUTES Y GUARDERAS	
NRO	OBSERVACION	TIPO	OBSERVACION
POL3	prueba		
POL	prueba		

● Reparación menor a 7 días.
 ● Reparación entre 7 a 30 días.
 ● Reparación entre 30 y 60 días.
 ● Sin averías o estado de bajo mantenimiento.

GRAFICAS DE INDICADORES DE MANTENIMIENTO

Los Gráficos son configurables con filtros por periodos y tipos de equipos (Correas, Chutes, Poleas, Etc.) estas graficas se podrán emitir por faenas o lugares físicos.

